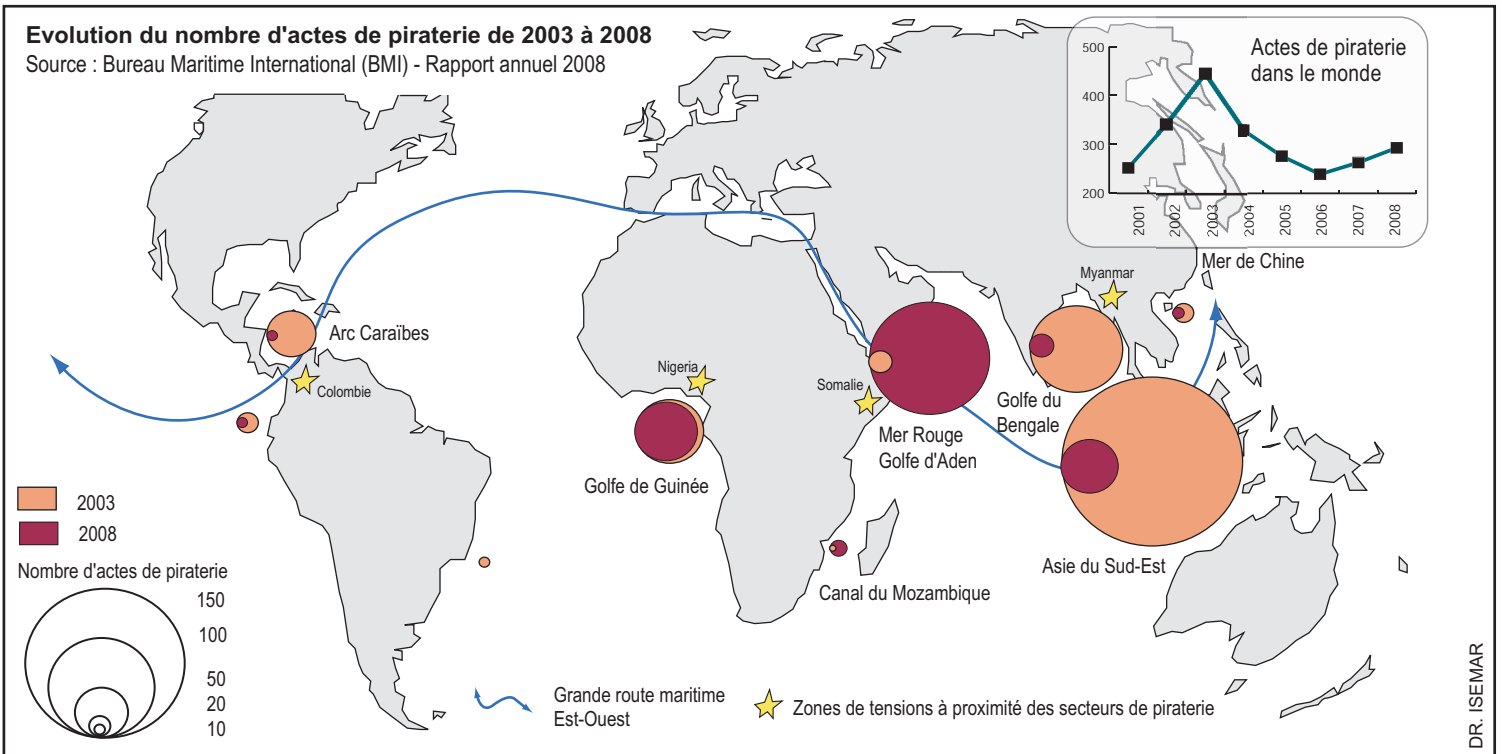


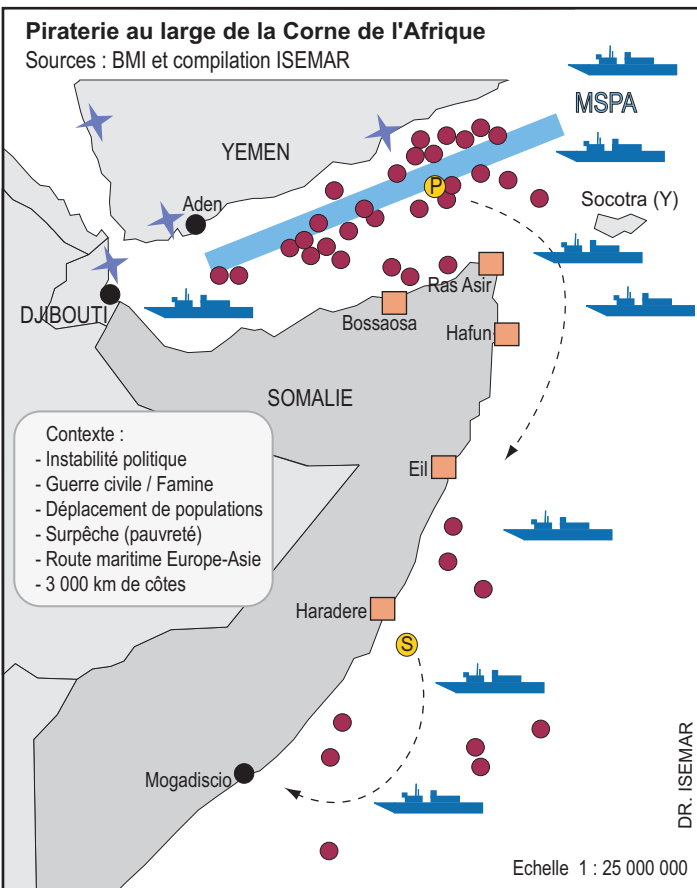
Evolution du nombre d'actes de piraterie de 2003 à 2008

Source : Bureau Maritime International (BMI) - Rapport annuel 2008



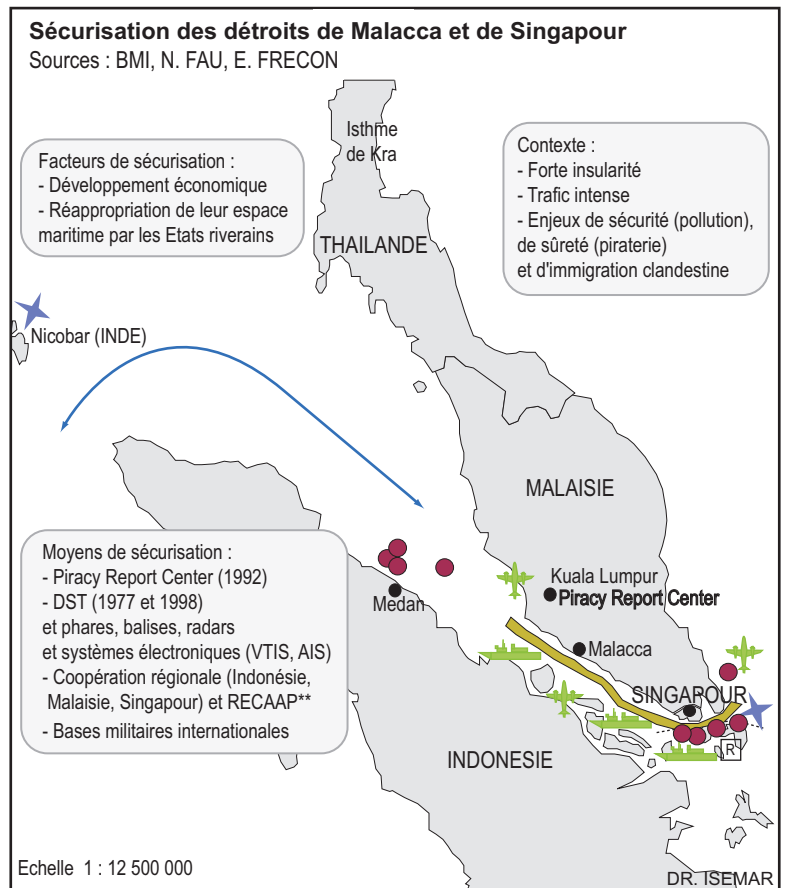
Piraterie au large de la Corne de l'Afrique

Sources : BMI et compilation ISEMAR



Sécurisation des détroits de Malacca et de Singapour

Sources : BMI, N. FAU, E. FRECON



- (S) (P) Navires attaqués par les pirates (P : yacht Le Ponant, S : pétrolier Sirius Star)
- Repères de pirates et villages de pêcheurs
- Routes des navires attaqués après leur capture
- ★ Bases militaires internationales
- MSPA MSPA : Maritime Security Patrol Area (US - CTF 150) devenu Corridor de transit recommandé à l'international (IRTC 02/2009)
- Forces navales internationales :
 - Résolution 1846 de l'ONU* (12/2008)
 - CTF 151 (US) (01/2009)
 - EuNavFor/Atalante (12/2008)

- Archipel Riau (repère de pirates)
- Dispositif de Séparation de Trafic
- Patrouilles intégrées de l'Opération Malsindo (coopération régionale militaro-policrière entre la Malaisie, Singapour et l'Indonésie)
- Surveillance aérienne (coopération régionale entre la Malaisie, Singapour, l'Indonésie et la Thaïlande)

* Les navires militaires étrangers agréés par le gouvernement somalien sont autorisés à pourchasser les pirates dans sa mer territoriale.
** RECAAP est un accord de coopération régionale dans la lutte contre les pirates et les pillages armés contre les navires en Asie. Il a été ratifié par 11 Etats dont les membres de l'ASEAN.