

Innovation numérique Booster la compétitivité des acteurs portuaires

CES DERNIÈRES ANNÉES, LE TERMINAL ROULIER DE NANTES SAINT-NAZAIRE PORT A ÉTÉ ENTIÈREMENT REPENSÉ. SON VOISIN, LE TERMINAL À CONTENEURS, CONNAÎT ÉGALEMENT UNE ÉVOLUTION NOTABLE. UN TRAVAIL COLLABORATIF ET AU LONG COURS QUI A PERMIS DE RÉORGANISER LES FLUX ET DE GAGNER EN EFFICACITÉ. Désormais, la priorité est de déployer des solutions numériques innovantes pour passer un nouveau cap.

"La logistique portuaire est un métier très traditionnel, et jusqu'ici l'accent avait davantage été mis sur l'automatisation que sur l'innovation numérique", relève Benoît Klein. Le Terminal du Grand Ouest (TGO), dont il est le directeur, a donc mis en place un outil gratuit et pionnier qui est utilisé chaque jour par plus de 300 professionnels.

LE PORTAIL EASYGATE DE TGO

La plate-forme web EasyGate améliore la fluidité en remontant des informations sur le trafic en temps réel et en permettant aux conducteurs de préparer leur arrivée sur le terminal. Le portail intègre aussi des fonctions liées à la nouvelle

obligation du pesage : "les tickets de pesée sont envoyés en format pdf instantanément à la bonne personne. Nous sommes les seuls en France à proposer ce service". Cette option premium est facturée 30 €, un coût cependant inférieur à la moyenne nationale.

EasyGate, qui intéresse "plusieurs gros terminaux en France et à l'étranger", va progressivement intégrer de nouvelles fonctions-clés. "Fin 2017, les lignes d'entrée conteneurs seront automatisées afin de permettre des accès rapides (fast pass), réduisant le temps de passage de 10 à 15 minutes. À terme, l'objectif est que toutes les lignes soient équipées de systèmes de reconnaissance optique afin de faire du tracking en temps réel."

L'APPLI BIG DATA DE SOMALOIR

L'opérateur portuaire Somaloir s'est aussi lancé dans un projet de R&D ambitieux. Objectif : anticiper et optimiser, en temps réel, les entrées et sorties des flux du terminal roulier. "Afin de monter



Retrouvez le projet de Somaloir, retenu dans le cadre du premier appel à projets Résolutions de la Région des Pays de la Loire sur <http://resolutions-paysdelaloire.fr>.

en gamme sur nos services, nous souhaitons développer une application numérique. Elle permettra à nos clients ou nos prestataires d'optimiser leur temps de passage sur site et de disposer d'une information interfaçable avec leur système", explique Jean-Christophe Herry, Directeur.

Retenue lors du premier appel à projets Résolutions de la Région des Pays de la Loire, cette initiative va bénéficier d'une aide au financement et débouchera très rapidement sur du concret : le partenaire "solutionneur" sera sélectionné le 11 mai prochain. "Somaloir n'est qu'un maillon de la supply chain, mais grâce à l'innovation, nous pouvons apporter une vraie valeur ajoutée. Et l'objectif in fine est d'augmenter le trafic à Montoir." ■



Les solutions numériques permettent d'anticiper et d'optimiser les entrées et sorties du terminal roulier et du terminal à conteneurs de Montoir de Bretagne.

Le trafic en temps réel avec la webcam

Je saisis mon numéro de conteneur ou de booking

Je peux obtenir cette information avec un numéro de conteneur ou booking

Envie d'une démo ? Contactez nous au 02 40 45 66 76

La newsletter de TGO

ISEMAR 20 ans d'expertise au service de l'économie bleue

VOILÀ DÉJÀ DEUX DÉCENNIES QUE L'INSTITUT SUPÉRIEUR D'ÉCONOMIE MARITIME (ISEMAR) POSE SON ŒIL AFFÛTÉ SUR LES INDUSTRIES MARITIMES, PORTUAIRES ET NAVALES. OBSERVATEUR DE PREMIER RANG DES CHANGEMENTS DE L'ÉCONOMIE BLEUE, IL MET À DISPOSITION D'UN LARGE PUBLIC SON SAVOIR-FAIRE D'ANALYSE ET D'EXPERTISE.

À l'heure de la globalisation et du big data, il n'est pas toujours facile de décrypter les évolutions de l'économie maritime, un secteur qui, par ailleurs, se complexifie chaque jour un peu plus. Ce travail de titan est pourtant réalisé depuis 20 ans par l'ISEMAR, un établissement unique en France basé à Saint-Nazaire, dont l'expertise est reconnue dans le monde entier. Porté par trois salariés, il concentre ses réflexions sur la construction navale, le transport maritime et l'activité portuaire.

"Plus qu'un institut, nous nous définissons davantage comme un observatoire de l'économie bleue au niveau local, national et international, qui cherche à "comprendre" et non à "commenter", présente son directeur Paul Tourret. En 20 ans, nous avons assisté à de grands changements et à la globalisation du secteur, devenu aujourd'hui multipolaire : transfert vers le privé d'une partie des activités portuaires, émergence de la Chine, tendance au gigantisme naval, création de "maxi" opérateurs..."

DONNER DU SENS À L'INFORMATION

Fondé en 1997 sous le statut d'association Loi 1901 et porté par sept membres⁽¹⁾, l'ISEMAR scrute et documente ainsi au jour le jour l'ensemble

de l'activité maritime mondiale. "Notre but est de produire du sens avec toutes ces données, en observant autant les évolutions conjoncturelles que les grandes tendances de fond. Nous traitons, archivons et décryptons cette masse d'informations afin d'en faire ressortir des analyses fines et pointues."

RETOUR SUR 20 ANS DE TRANSPORT MARITIME

À l'occasion de son 20^e anniversaire, l'ISEMAR retracera tout au long de l'année les deux décennies traversées par l'économie bleue. Ces analyses prendront la forme de cinq grandes notes de synthèse thématiques. La première est d'ores et déjà disponible sur le tout nouveau site internet de l'ISEMAR et a pour sujet "20 ans de transport maritime – Analyse des grandes mutations"⁽¹⁾. Les prochaines se concentreront sur les routes maritimes, la réglementation, les révolutions techniques et technologiques ou encore l'Europe et la mer.

(1) La note de synthèse "20 ans de transport maritime – Analyse des grandes mutations" est à télécharger sur www.isemar.fr



Destinés à différents cercles, les travaux de l'ISEMAR prennent la forme de notes de synthèse thématiques diffusées chaque mois gratuitement et publiquement sur internet, mais peuvent aussi faire l'objet de conférences, de conseils, voire d'études commerciales pour des groupes industriels et des opérateurs. L'institut a ainsi travaillé pour DCNS, le Grand Port Maritime de Marseille, SNCF Logistics ou encore Armateurs de France.

Même s'il s'adresse à tous les acteurs du secteur maritime, l'ISEMAR n'en reste pas moins attaché à son territoire dont il défend également les intérêts, en travaillant avec ses différents acteurs : "Il y a une vraie cohérence à ce que l'ISEMAR soit présent dans le biotope de l'estuaire de la Loire, qui est une place forte, équilibrée et innovante de la croissance bleue française", conclut Paul Tourret ■

(1) L'ISEMAR est soutenu par sept partenaires : Nantes Métropole, Saint-Nazaire Agglomération, le Département de la Loire-Atlantique, la Région des Pays de la Loire, la CCI Nantes Saint-Nazaire, l'Union Maritime Nantes Ports et Nantes Saint-Nazaire Port.

BAUDRON TRANSPORTS
C H A R L E S A N D R E

Transports - Stockage - Préparation - Mécanique - Carrosserie

Zone D2A rue Santos Dumont
44860 Saint-Aignan Granlieu
Tél : 02 40 84 53 00 Fax : 02 40 04 48 83

contact@baudron.gcatrans.com

Terminal roulier - Rue de la Pierre percée
44550 Montoir-de-Bretagne
Tél. : 02 51 10 20 15