

Parmi les innovations qui ont marqué les économies et infrastructures portuaires mondiales dans la deuxième moitié du XX^e siècle, la conteneurisation a occupé une place significative. Unité d'emballage de forme rectangulaire aux dimensions normalisées — principalement destinée aux trafics de produits manufacturés —, le conteneur s'érige au rang d'instrument de transport multimodal, entraînant l'émergence d'une catégorie spécifique de navires à laquelle les ports doivent s'adapter. La « mise en boîte » des marchandises dessine alors une nouvelle géographie commerciale qui accentue la concurrence internationale, dans un contexte de développement de la logistique, de l'informatique et du « juste-à-temps ».

Comment Marseille a-t-elle vécu de tels phénomènes ? A-t-elle joué un rôle actif dans l'adoption de ce standard ou apparaît-elle comme un simple miroir des évolutions du monde maritime ? Comment mesurer l'ampleur de leurs impacts sur les activités des bassins marseillais ? Rassemblant universitaires, acteurs et témoins de la période, cette journée d'études tâchera d'y répondre à partir de regards croisés sur la recomposition des quais, les bouleversements techniques de la manutention et la reconfiguration sociale du travail portuaire.

Comité d'organisation :

TELEMMe

Axe 3 groupe 2 : « D'une rive l'autre : les économies méditerranéennes et leurs mondes de l'époque moderne à nos jours »

ENSA-M/INAMA

Association histoire et mémoire contemporaine du port de Marseille

CCIMP

Contacts

Caroline TESTANIÈRE (TELEMMe)

testaniere@msh.univ-aix.fr

Accès

CCIMP Salle des séances

Palais de la Bourse

9 la Canebière

13001 MARSEILLE



Quai à conteneur, port de Marseille-Fos, Annie Rivière de la Souchère, 1984.
Tous droits réservés

La « boîte » et le port. Marseille (1975-1990)

Vendredi 1^{er} décembre 2017

Chambre de commerce et d'industrie Marseille Provence
salle des Séances du Palais de la Bourse
Marseille

MATINÉE - 9H30-12H30

Modération : Xavier DAUMALIN *AMU-CNRS, TELEMMe*

9h30 Introduction

Patrick BOULANGER

*Conseiller à l'Action culturelle de la CCIMP,
président-directeur de l'Académie des sciences,
lettres et arts de Marseille*

Xavier DAUMALIN

Directeur de TELEMMe (UMR 7303, AMU-CNRS)

La conteneurisation dans les échanges mondiaux

Paul TOURRET

Directeur de l'Institut supérieur d'économie maritime

Le quai à l'âge du conteneur

René BORRUEY

ENSA-M/INAMA

Les débuts de la conteneurisation à Marseille (années 1950-1980) : rythmes et acteurs

Fabien BARTOLOTTI

AMU-CNRS, UMR 7303 TELEMMe

La manutention horizontale

Bernard GENET

*Cadre commercial PAM de 1966 à 2002,
administrateur du PAM représentant le personnel de 1980 à 1984*

12h Questions

Buffet

APRÈS-MIDI - 13H30-17H30

Modération : Bernard SAINT ANDRÉ

Ingénieur des Ponts et Chaussées, directeur des travaux neufs du PAM de 1978 à 1981, puis directeur de l'exploitation technique de 1981 à 1984

Présentation de l'exposition photo 1986 « Le quai, devenir du travail, mutation de l'espace » et de l'expérience du CCSTI de la manutention portuaire

Jean CRISTOFOL *ESAAix, PRISM AMU-CNRS*

Jacques REBOUD *Photographe, cinéaste*

Conteneurisation et manutention portuaire

Jean DOMENICHINO *AMU-CNRS*

Le projet TRIM (traitement des informations maritimes) projet pilote à Marseille de l'informatisation du transit portuaire des marchandises

Denis DANSET *HEC, consultant à la Sogrep-Marseille de 1974 à 1977, chargé de l'étude du projet TRIM, secrétaire général du World Trade Center Marseille jusqu'en 1979*

Les ports français face au développement de la conteneurisation : informatisation des procédures, équipements, transport intérieur

Hubert DU MESNIL *Ingénieur général des Ponts et Chaussées, directeur de l'exploitation au PAM de 1981 à 1987, puis directeur général au port de Dunkerque, directeur des ports au ministère de l'Équipement, directeur général des Aéroports de Paris et PDG de RFF*

15h Questions

TABLE-RONDE :

15h45

Regards croisés des acteurs de la conteneurisation

Hervé BALLADUR *Président d'HBI, ancien président de GYPTIS*

Marc DI SALVO *Capitainerie PAM*

Christian PASCHETTA *Gestionnaire des équipements de Fos au PAM de 1980 à 1998, puis responsable manutention à GMP Le Havre, ancien président de l'UNIM*

17h Conclusion de la journée

Raymond VIDIL *Président de MARFRET, ancien président du CCAF*